



Обзор законодательства. Нововведения в 2013-2014 гг.

22 апреля 2014 г.
Конференция «Навигаторинг-2014»
Висневский Юрий



Приказ Минтранса № 285

Методические рекомендации по контролю за оснащением...ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

Приказы Минтранса № 36 и 273

ЭРА-ГЛОНАСС (ФЗ № 395 от 28.12.2013)

Европейский протокол (ОСАГО)

From: Сергей Иевлев [<mailto:ievlev@glosav.ru>]

Sent: Monday, April 21, 2014 11:35 AM

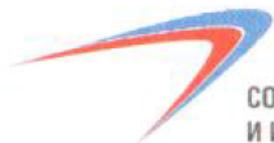
Subject: НП ГЛОНАСС. РГ 285. Возобновление работы

Добрый день Коллеги!

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Комитета по науке и техническому регулированию НП ГЛОНАСС от 10.04.14, было принято решение **о возобновлении работы Рабочей группы по формулировке и обобщению предложений относительно доработки Приказа Минтранса России от 31.07.2012 №285...**

Организация работы Рабочей группы была поручена ГЛОНАСС/ГНСС-Форум...

АвтоФон, ООО	МегаФон (ЗАО "МегаЛабс"), ОАО
Адвантум, ООО	Мирком, ЗАО
АПК КОМ, ООО	Навигатор, ГК
Аруснави, ООО	НИИ Прикладной Телематики, ООО
АСМАП	НИС, ОАО
Вектор СОКБ, ЗАО	НТП СТАТТ, ООО
ВНИИФТРИ, ФГУП	Оминикомм, ООО
ВымпелКом, ОАО	Ритм, ООО
ГАЗ, Группа	Ростелеком, ОАО
ГалилеоСкай НПО, ООО	Русские Навигационные Технологии, ОАО
ГЛОНАСС, НП	Сантел Навигация, ЗАО
ГЛОНАСС/ГНСС-Форум, Ассоциация	Группа компаний СКАУТ
ГЛОСАВ, ООО	Сумма Телеком, ООО
ЗащитаИнфо Транс, ФГУП	ТехноКом, ГК
КАМАЗ, ОАО	Форт Телеком, ООО
Континентал Аутомотив РУС, ООО	Цезарь Сателлит, ЗАО



СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ
И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
НАВИГАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

20.03.2014 № 261 / 2014

На № 22 от 17.02.2014

О вопросах по уточнению требований
приказа Минтранса России
от 31 июля 2012 г. № 285

Генеральному директору
ООО «Современные Технологии
Мониторинга»
Ю.А.Висневскому

Большой Сампсониевский пр.,
д. 66А, Санкт-Петербург, 194044

Уважаемый Юрий Алексеевич!

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2012 г.
№ 522 «О координации работ и оказании услуг в сфере навигационной



Распространяются ли требования приложений 4 и 8 на абонентские терминалы, установленные на транспорт в рамках 20-го и 285-го Приказов Минтранса ранее 1 января 2014 года?



Приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 (далее – Приказ) не предусматривает, что требования к абонентским терминалам, вступившие в силу с 01.01.2014, распространяются на отношения, возникшие до вступления в силу указанных требований.



В приложении 4, пункте 5 сказано:

«Абонентский терминал работоспособен при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 85 °С, с учетом ограничений, возникающих при использовании батареи резервного питания». .. ?



При температурах, попадающих в рабочий диапазон температур для терминала, но не попадающих в такой диапазон для аккумулятора, терминал должен обеспечить безопасное отключение аккумулятора и обеспечить выполнений требований Приказа при условии наличия бортового питания.

В настоящее время на открытом рынке могут быть приобретены аккумуляторы, пригодные для использования в бортовой аппаратуре, имеющие рабочий диапазон температур -40...+60 °С.



В приложении 4, пункте 8 сказано:

«Абонентский терминал должен иметь неснимаемую персональную идентификационную карту абонента, эмитированную оператором системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" ... (многопрофильный идентификационный модуль).»

Прошу сообщить, определен ли оператор системы «ЭРА-ГЛОНАСС», и обязан ли он эмитировать персональные карты абонента (SIM-чипы)?



Некоммерческое партнерство готово в рамках трехсторонних соглашений с изготовителями автомобильных терминалов и изготовителями персональных идентификационных карт предоставлять данные (профиль) для персональных идентификационных карт абонентских терминалов. Указанный профиль может использоваться только для осуществления экстренных вызовов, направляемых в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

С уважением,

Президент

А.О. Гурко



В приложении 4, пункте 8 сказано:

«Абонентский терминал должен иметь неснимаемую персональную идентификационную карту абонента, эмитированную оператором системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" ... (многопрофильный идентификационный модуль).»

Прошу сообщить, определен ли оператор системы «ЭРА-ГЛОНАСС», и обязан ли он эмитировать персональные карты абонента (SIM-чипы)?



Некоммерческое партнерство готово в рамках трехсторонних соглашений с изготовителями автомобильных терминалов и изготовителями персональных идентификационных карт предоставлять данные (профиль) для персональных идентификационных карт абонентских терминалов. Указанный профиль может использоваться только для осуществления экстренных вызовов, направляемых в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

С уважением,

Президент

А.О. Гурко

Оборудование на рынке под актуальные требования Пр. МТ 285

- модем с поддержкой 3G (UMTS-2000, частоты 900/2100)
- возможность передачи экстренного вызова в систему ЭРА ГЛОНАСС



FT Fort Telecom



СКАУТ

Некоторые определения...

- **Свидетельство о подтверждении оснащения ...**
- **Единый реестр Операторов навигационно-информационных систем (далее - Реестр)**
- **Оператор навигационно-информационной системы ... телематический сервер, используемый для передачи данных в АЦКН Ространснадзора должен быть размещен на территории Российской Федерации.**

1. Присоединение АПНК Оператора к АЦКН заключается в выполнении технических условий ФКУ «ИВЦ Ространснадзора».

2. Требования к средствам криптографической защиты данных обеспечивающие технологическую совместимость АПНК Оператора с АЦКН, устанавливаются Федеральным казенным учреждением «Информационно-вычислительный Центр Ространснадзора» на основании технологических особенностей Центра обработки данных и существующей нормативно-правовой базы.

← → ↻

☰
♥



Министерство транспорта Российской Федерации
Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Ространснадзор



Госжелдорнадзор



Госавтодорнадзор



Госморречнадзор



Госавианадзор



Транспортная безопасность



Новости
Структура
Функции
Коллегия
Общественный совет
Нормативная база
Конкурсы
Вакансии
Контакты
Открытые

[Главная](#) » [Реестр](#) » Организации

Реестр Операторов навигационно-информационных систем

Наименование заявителя

ИНН Оператора

Регистрационный номер в реестре ↑ ↓	Дата внесения в реестр ↑ ↓	Организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование заявителя	Почтовый адрес местонахождения Оператора	Статус ↑ ↓	ИНН Оператора	Государственный регистрационный номер	Дата внесения изменений в реестр, основание
238	27.03.2014	Общество с ограниченной ответственностью "Современные Технологии Мониторинга"	194044 г. Санкт-Петербург пр. Большой Сампсониевский д. 66а	заявитель на рассмотрении	7802741479		

Категории	1 апреля 2014 года	1 июля 2014 года	1 сентября 2014 года	1 апреля 2015 года	1 января 2018 года
N2, N3 Опасные грузы					Транспортные средства, оснащенные по ЕСТР при производстве до 1 апреля 2014г. или оснащенных мастерским до по 720 ПП до 11 марта 2014 г.
M2, M3					
N3 (свыше 15 тонн)					
N3 (от 12-ти до 15 тонн)					
N2 (от 3,5 до 12 тонн)					

АТОН

Федеральный закон Российской Федерации от 28 декабря 2013 г. N 395-ФЗ

"О Государственной автоматизированной информационной
системе "ЭРА-ГЛОНАСС"

Опубликовано: 30 декабря 2013 г. в ["РГ" - Федеральный выпуск №6271](#)
Вступает в силу: 1 января 2014 г

Безлимит по европротоколу (до 400 000) для М и МО, СПб и ЛО

«...для установления факта ДТП будут использовать данные ГЛОНАСС...»

Павел Бунин, президент РСА: «Основная задача предусмотреть механизмы, обеспечивающие непрерывность и достоверность данных, обеспечивающих регистрацию ДТП. Мы пока видим два пути - использование навигационных спутниковых технологий ГЛОНАСС и использование тахографов со средствами криптографической защиты информации...

При этом сейчас тестируется возможность передачи данных о ДТП в режиме реального времени прямо в страховую компанию. Спутниковые системы некоторых телематических операторов уже доказали способность это проделывать»

РГ, 01.04.2014



РОССИЙСКИЙ
СОЮЗ
АВТОСТРАХОВЩИКОВ

Контактный телефон: (495) 771-69-44
Горячая линия: 8-800-200-22-75 (бесплатно)
(495) 641-27-85 (для жителей Москвы
и Московской области)

РСА	ОСАГО	Компенсационные выплаты	Зеленая карта Green Card	Европейский протокол	Третейский суд при РСА	Техосмотр	Обратиться в РСА
-----	-------	-------------------------	--------------------------	----------------------	------------------------	-----------	------------------

Документация РСА на проведение отбора операторов мониторинговых систем

- Прямое возмещение убытков
- Упрощенное оформление ДТП (европейский протокол)
- ↓ Документация РСА на проведение отбора операторов мониторинговых систем

- [Документация на проведение отбора](#)
- [Соглашение РСА о сотрудничестве ГЛОНАСС с приложениями](#)
- [Соглашение о конфиденциальности](#)
- [Требования к МС](#)
- [Функциональные требования к проведению отбора операторов](#)



ВОПРОСЫ И МНЕНИЯ...