

Внедрение Системы СКАУТ в автопарке аэропорта Пулково



О компании-заказчике

Аэропорт Пулково – это крупнейшая воздушная гавань Северо-Запада России и третий по количеству обслуживаемых пассажиров аэропорт в стране после Домодедово и Шереметьево. Развитая инфраструктура «Пулково», которой управляет ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», позволяет принимать воздушные суда более 70 российских и международных авиакомпаний. Только за 2013 год услугами аэропорта воспользовались 12,9 миллионов пассажиров, а ежегодный прирост пассажиропотока составляет 15%.



Задачи

Важной составляющей бесперебойной работы аэропорта является качество функционирования наземного транспорта. Любая накладка, возникшая в работе спецтранспорта, может стать прямой причиной задержки рейсов. Поэтому аэропорту «Пулково» требовалось современное решение, способное предотвращать подобные сбои за счет применения технологий ГЛОНАСС/GPS. Также в ходе отбора будущей системы спутникового мониторинга перед поставщиками ставилась задача внедрить инструменты точного контроля расхода топлива.





Решение

Руководство ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» приняло решение оснастить транспорт аэропорта Системой СКАУТ. Внедрением системы занимались специалисты группы компаний «СКАУТ».

«Модули спутникового мониторинга были установлены на 45 единицах транспорта – легковых автомобилях, перронных автобусах и аэродромной спецтехнике. Вместе с ними на машины монтировались датчики уровня топлива, а для диспетчеров было организовано 5 рабочих мест с программным обеспечением «СКАУТ-Эксплорер» и «СКАУТ-Студио», – **рассказывает менеджер проектов по внедрению систем мониторинга ГК «СКАУТ» Сергей Алаев.**



Результат

«Внедрение Системы СКАУТ позволило оптимизировать работу транспорта и повысить эффективность диспетчерского управления. Система стала инструментом объективного контроля работы техники, мы сократили задержки подачи перронных автобусов для посадки/высадки пассажиров. А благодаря контролю за расходом топлива удалось повысить эффективность расходования ГСМ», – **комментирует Михаил Золкин, директор по транспорту и наземному оборудованию ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».**

Высоко оценив опыт эксплуатации Системы СКАУТ, руководство аэропорта «Пулково» решило довести количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для ГЛОНАСС/GPS-мониторинга, до 500 единиц. Работы по внедрению системы продолжены в 2015 году.

СКАУТ | группа компаний

ГЛОНАСС/GPS

спутниковый контроль
аналитика и управление транспортом

ГК «СКАУТ» – один из лидеров рынка спутникового мониторинга транспорта – занимается разработкой, производством и внедрением Системы СКАУТ. Группа компаний предоставляет клиентам комплексные решения по контролю местонахождения автомобилей и расходу топлива, обеспечению безопасности вождения, контролю работы спецтехники, интеграции с тахографами и корпоративными учетными системами.

10 лет на рынке. 150 сертифицированных партнеров. 7968 клиентов.

Программное обеспечение «СКАУТ-Платформа»

Гибко интегрируемый программный комплекс, который можно внедрить в любой компании за счет системы плагинов и специализированных интерфейсов. В нем присутствуют подробные аналитические отчеты, построение геозон и планирование маршрутов, есть дополнительные возможности по масштабированию, а для удобства пользователей разработан современный мобильный интерфейс.

Модули мониторинга производства ГК «СКАУТ»

Современное и надежное оборудование, которое отличает: высокая степень защиты от воздействия техногенных и климатических факторов, снижение риска саботажа за счет размещения разъемов в специальном отсеке, простота монтажа, удобство в использовании и точность контроля всех параметров.



8 (812) 607-77-41
8 800 250-60-77



office@scout-gps.ru
www.scout-gps.ru