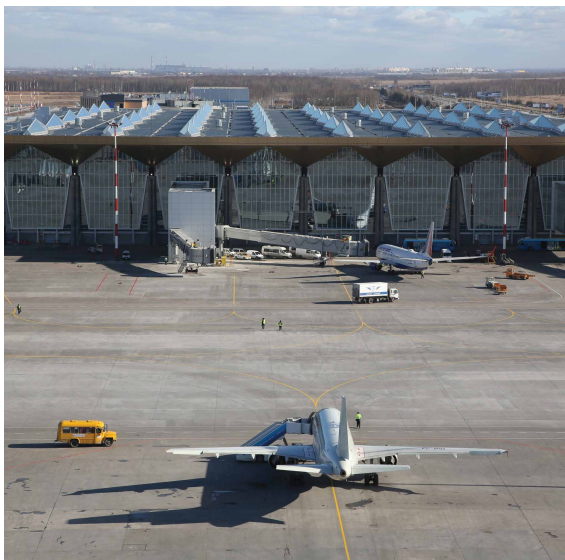


# Внедрение Системы СКАУТ в автопарке аэропорта Пулково



## О компании-заказчике

Аэропорт Пулково – это крупнейшая воздушная гавань Северо-Запада России и третий по количеству обслуживаемых пассажиров аэропорт в стране после Домодедово и Шереметьево. Развитая инфраструктура «Пулково», которой управляет ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», позволяет принимать воздушные суда более 70 российских и международных авиакомпаний. Только за 2013 год услугами аэропорта воспользовались 12,9 миллионов пассажиров, а ежегодный прирост пассажиропотока составляет 15%.



## Задачи

Важной составляющей бесперебойной работы аэропорта является качество функционирования наземного транспорта. Любая накладка, возникшая в работе спецтранспорта, может стать прямой причиной задержки рейсов. Поэтому аэропорту «Пулково» требовалось современное решение, способное предотвращать подобные сбои за счет применения технологий ГЛОНАСС/GPS. Также в ходе отбора будущей системы спутникового мониторинга перед поставщиками ставилась задача внедрить инструменты точного контроля расхода топлива.





## Решение

Руководство ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» приняло решение оснастить транспорт аэропорта Системой СКАУТ. Внедрением системы занимались специалисты группы компаний «СКАУТ».

«Модули спутникового мониторинга были установлены на 45 единицах транспорта – легковых автомобилях, перронных автобусах и аэродромной спецтехнике. Вместе с ними на машины монтировались датчики уровня топлива, а для диспетчеров было организовано 5 рабочих мест с программным обеспечением «СКАУТ-Эксплорер» и «СКАУТ-Студио», – **рассказывает менеджер проектов по внедрению систем мониторинга ГК «СКАУТ» Сергей Алаев.**



## Результат

«Внедрение Системы СКАУТ позволило оптимизировать работу транспорта и повысить эффективность диспетчерского управления. Система стала инструментом объективного контроля работы техники, мы сократили задержки подачи перронных автобусов для посадки/высадки пассажиров. А благодаря контролю за расходом топлива удалось повысить эффективность расходования ГСМ», – **комментирует Михаил Золкин, директор по транспорту и наземному оборудованию ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».**

Высоко оценив опыт эксплуатации Системы СКАУТ, руководство аэропорта «Пулково» решило довести количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для ГЛОНАСС/GPS-мониторинга, до 500 единиц. Работы по внедрению системы продолжены в 2015 году.

**СКАУТ** | группа компаний

## ГЛОНАСС/GPS

спутниковый контроль  
аналитика и управление транспортом

**ГК «СКАУТ»** – один из лидеров рынка спутникового мониторинга транспорта – занимается разработкой, производством и внедрением Системы СКАУТ. Группа компаний предоставляет клиентам комплексные решения по контролю местонахождения автомобилей и расходу топлива, обеспечению безопасности вождения, контролю работы спецтехники, интеграции с тахографами и корпоративными учетными системами.

10 лет на рынке. 150 сертифицированных партнеров. 7968 клиентов.

### Программное обеспечение «СКАУТ-Платформа»

Гибко интегрируемый программный комплекс, который можно внедрить в любой компании за счет системы плагинов и специализированных интерфейсов. В нем присутствуют подробные аналитические отчеты, построение геозон и планирование маршрутов, есть дополнительные возможности по масштабированию, а для удобства пользователей разработан современный мобильный интерфейс.

### Модули мониторинга производства ГК «СКАУТ»

Современное и надежное оборудование, которое отличает: высокая степень защиты от воздействия техногенных и климатических факторов, снижение риска саботажа за счет размещения разъемов в специальном отсеке, простота монтажа, удобство в использовании и точность контроля всех параметров.



8 (812) 607-77-41  
8 800 250-60-77



office@scout-gps.ru  
www.scout-gps.ru